

視点を、変える。解決を、超える。

# 2024年問題を共に超える

荷待ち時間の削減

okamura

課題

ドライバーの荷待ち時間 ----- 03-04

荷主企業に求められること ----- 05

オカムラの視点 ----- 06-07

**CYBISTOR** ----- 08

パレットストレージシステム サイビスター

サイビスターができること ----- 09-11

運送業者に選ばれる倉庫運用へ ----- 12

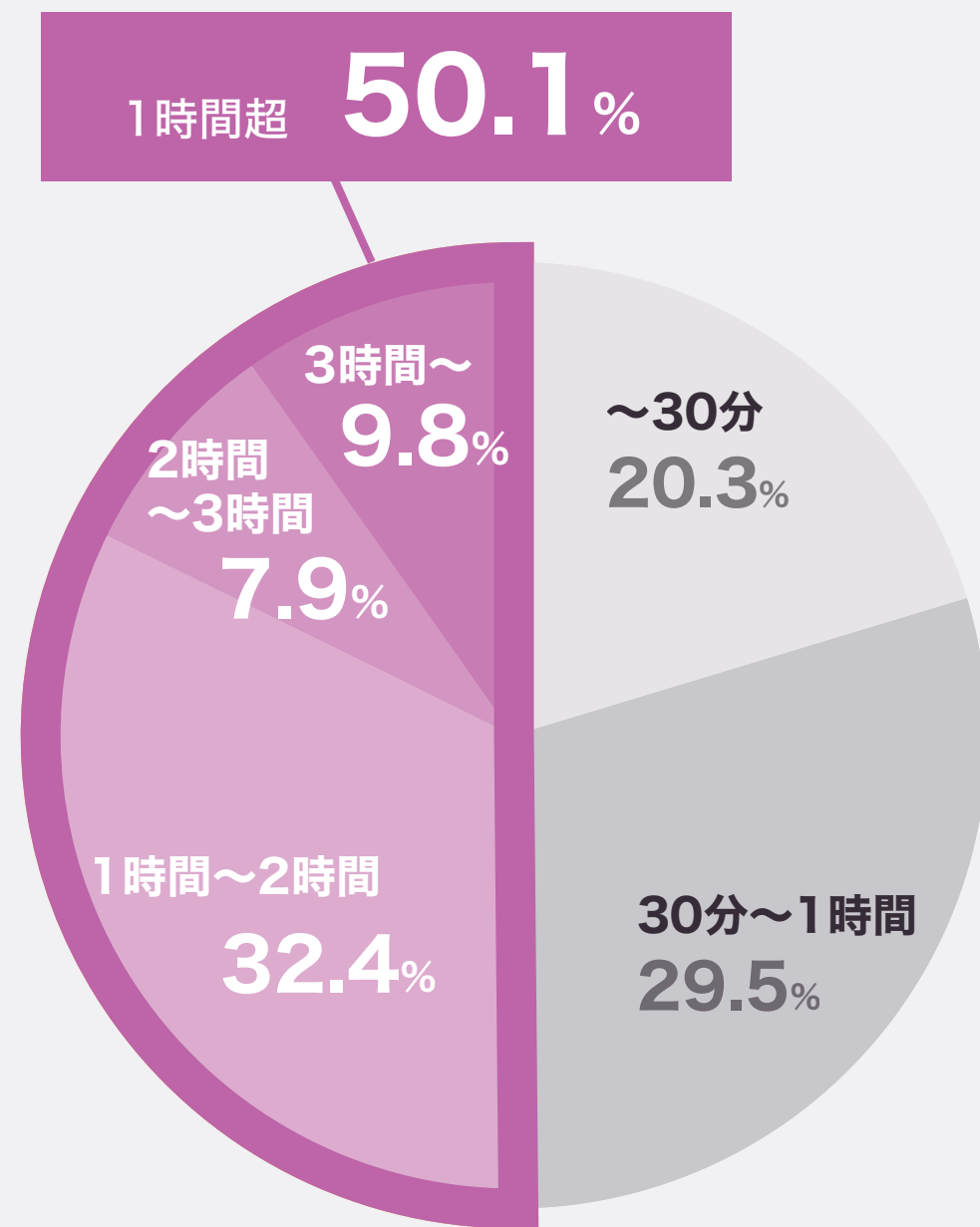
オカムラのパレット品保管ソリューション ----- 13

物流システムショールーム[ルクス]の紹介 ----- 14

ソリューション



# ドライバーの荷待ち時間



平均時間

**1時間34分**

2024年4月から働き方改革により  
トラックドライバーの時間外労働に制限が設けられる。

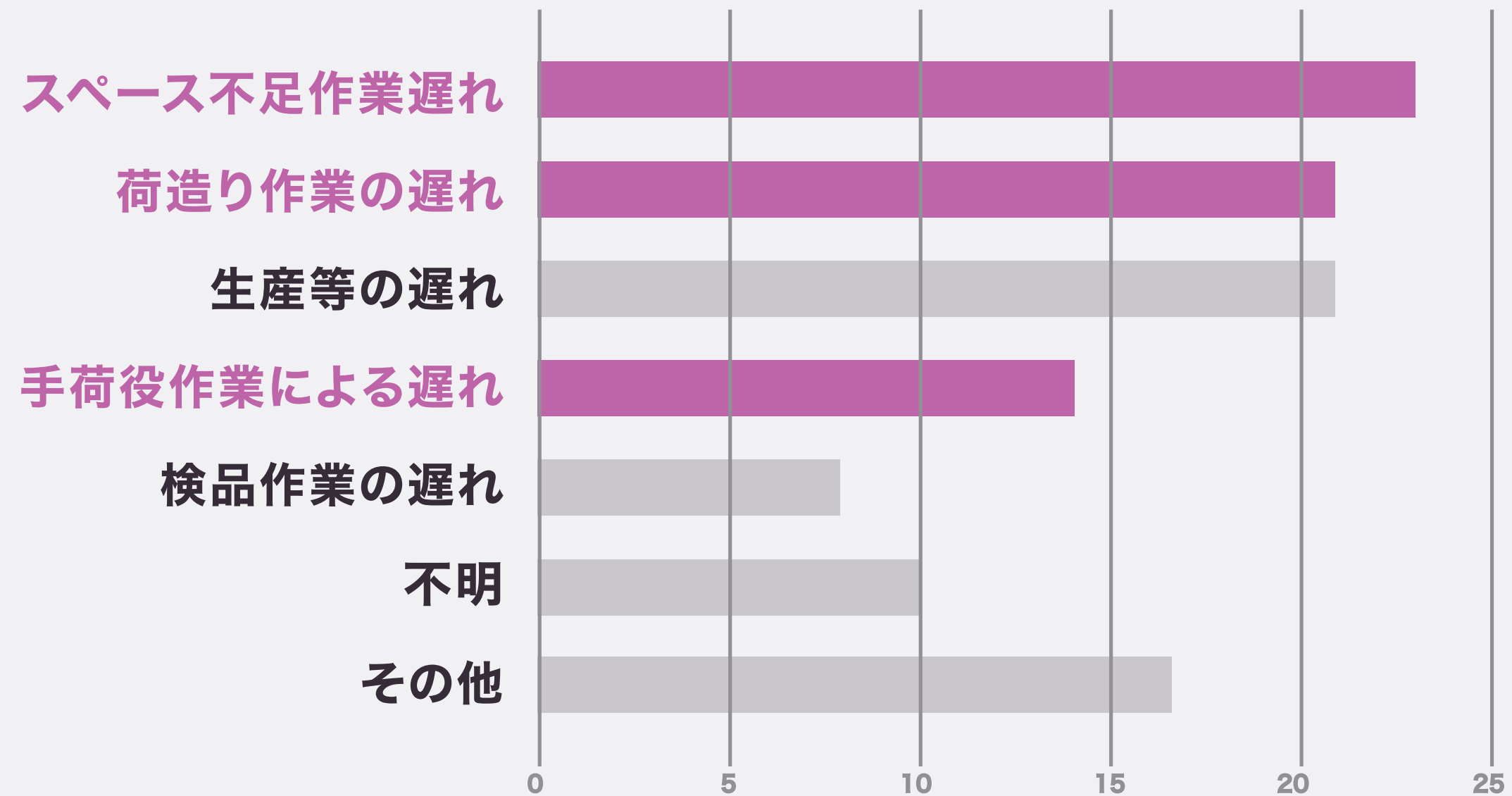
労働時間の中には荷待ち時間も含まれ、  
国土交通省のデータによると  
荷待ち時間がある運行の平均は1時間34分。  
さらに、1時間以上の荷待ち時間は約半分にのぼる。

運転にかける時間を確保しなければならない中、  
荷待ち時間が短縮されないままでは、  
運行管理上に大きな影響が出る。

出典：トラック輸送状況の実態調査(R2)



# ドライバーの荷待ち時間発生要因



1番の要因として  
スペース不足・荷造り作業遅れ



# 荷主企業に求められること

トラックの荷待ち時間は荷主側(倉庫側)の状況によって発生する。

事前に積荷を準備したがトラックバースのスペースが不足している

トラックバースのスペースが限られているため事前に荷物を準備できない

**トラックバースや出荷準備のスペース確保が課題**

しかしトラックバースの増設や倉庫の増床をすることは  
現実的に難しい





# オカムラの視点

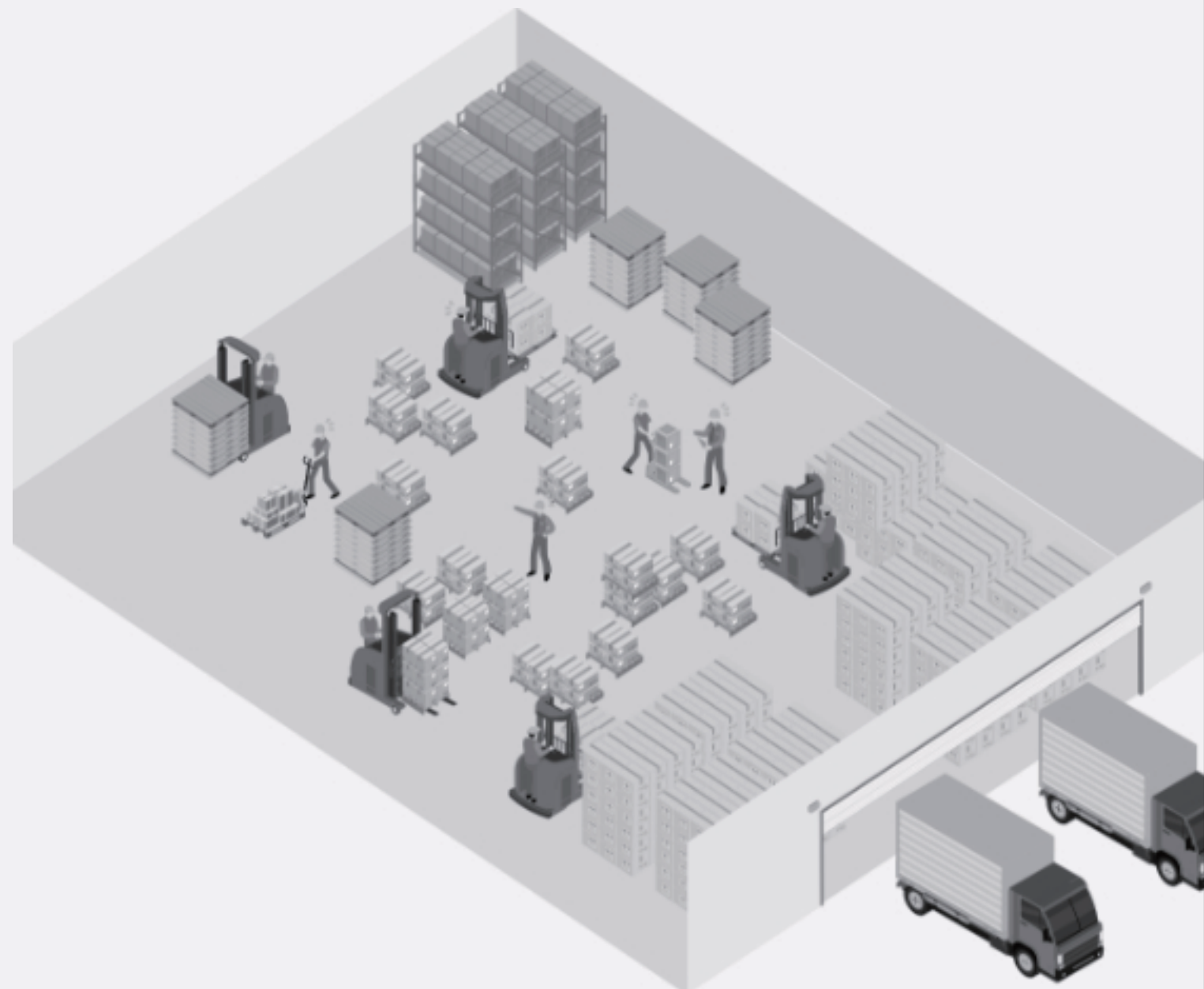
そこで、オカムラはトラックバースの上部スペースに着目。



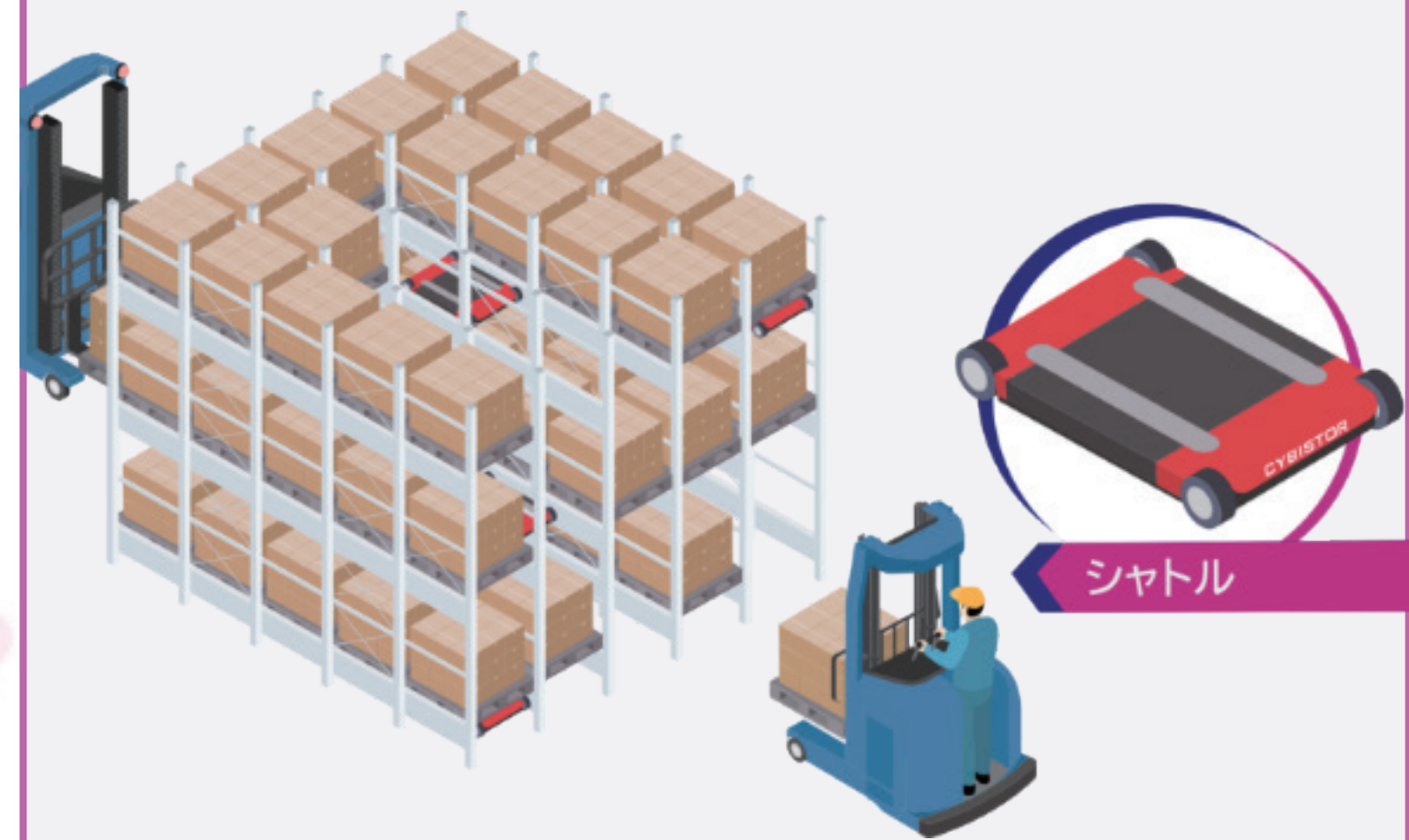


# オカムラの視点

## 平置き



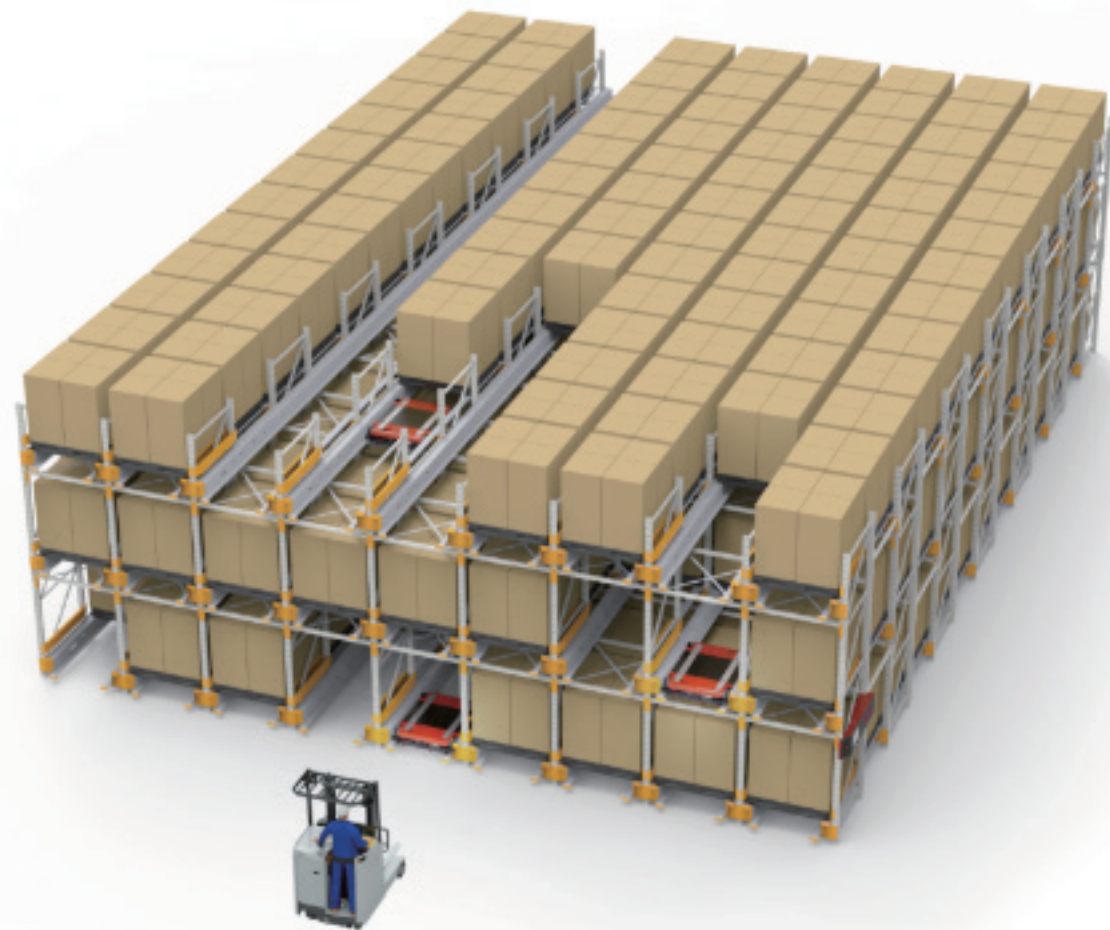
## スペースの有効活用





# CYBISTOR

## パレットストレージシステム サイビスター



オカムラはトラックバースの上部スペースを有効活用できるマテハンとしてサイビスターを提案。

サイビスターはパレット品を高密度保管し、シャトル(搬送台車)がラック内を走行をすることで、フォークリフトによる入出庫・荷繰り作業を削減。

ラックとシャトルのみのシンプルなシステムになっているため、安定した稼働を維持しつつ、その後の拡張にも柔軟に対応することが可能です。



# サイビスターでできること 01

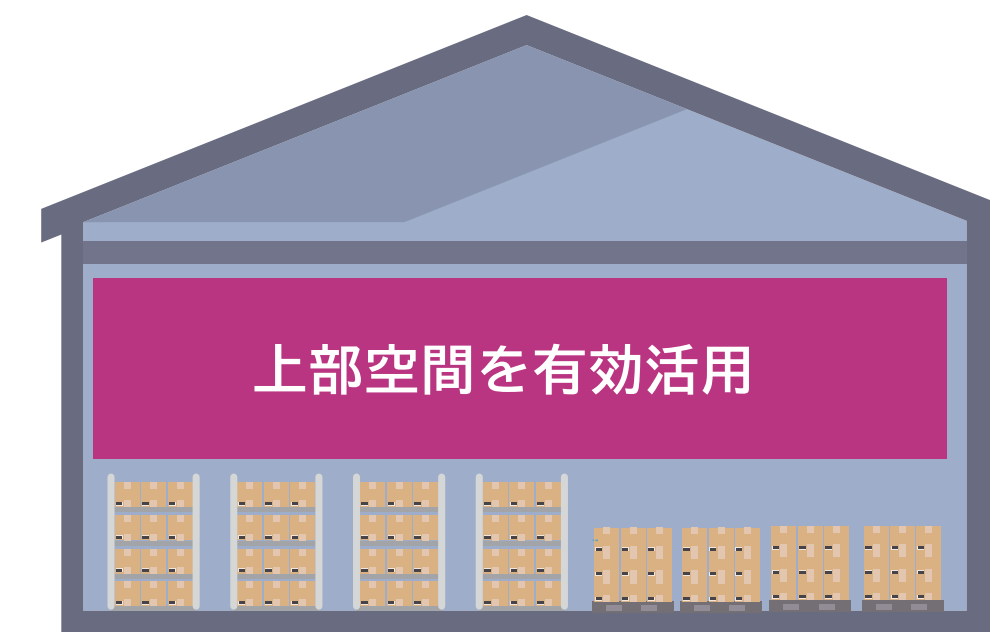
## 荷待ち時間解消に向けての課題：積荷の事前準備

トラックバースに積荷を事前に準備しておくためには現状よりも多くのスペースが必要になり、増設・増床するにも時間や費用がかかる。



## サイビスターなら解決！

トラックバースを増やすことなく、積荷を準備しておく仮保管スペースを上部空間にとることができる。





## サイビスターでできること 02

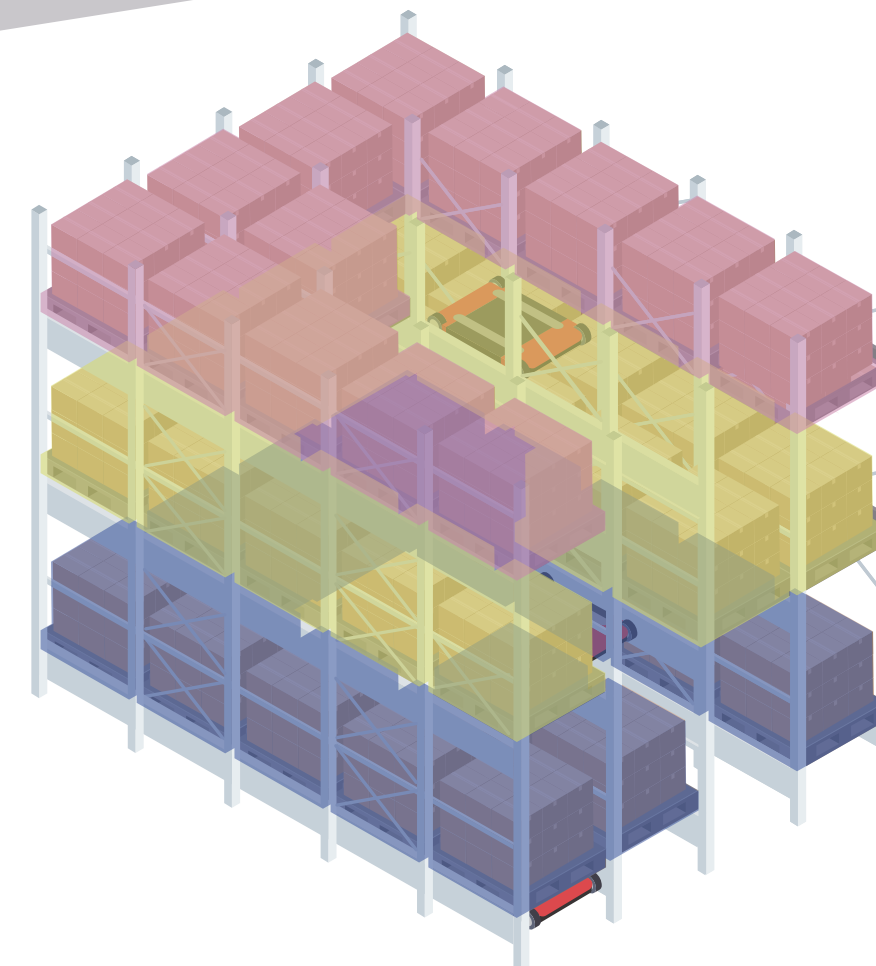
### 荷待ち時間解消に向けての課題：積荷の事前準備

トラックがバースに接車してから  
出発するまでの待ち時間が長くなってしまふ。



### サイビスターなら解決！

各ラックの間口を、  
例えば大阪行きの積荷、名古屋行きの積荷、  
仙台行きの積荷などの行き先単位で  
事前に保管しておくことでトラックが接車したら、  
サイビスターから積荷を出庫し積み込むことが可能。



大阪行き

仙台行き

名古屋行き



## サイビスターでできること 03

### 荷待ち時間解消に向けての課題：倉庫の自動化

ロボットやマテハンの導入など  
規模の大きい導入資金をすぐには準備ができない。



### サイビスターなら解決！

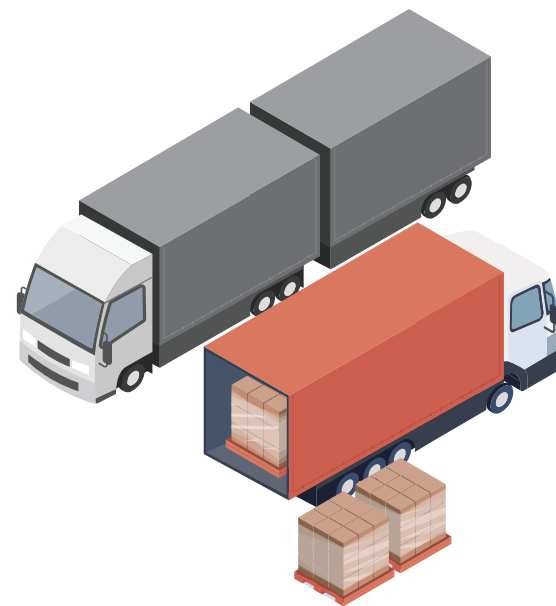
ラックとシャトルのみのシンプルなシステムで、  
導入コストを抑え、安定した稼働を維持。  
さらに導入後の拡張にも柔軟に対応。





## 運送業者に選ばれる荷主へ

サイビスターを活用するとトラックバースを増やすことなく、  
積荷を準備しておく**仮保管スペースを上部空間に確保することが可能。**  
これにより出荷バースに積荷があふれることなく、  
すぐに積み込むことができる。  
またトラックが接車してから荷揃えを行い、  
積荷を都度都度準備していた場合に比べて、前日や午前中など、  
事前の荷揃えが可能になり**荷揃え作業者の負荷を平準化することができる。**



今後ドライバーの確保やコスト増など  
経営の見直しを迫られている運送会社との取引は、  
今後も従来通り継続することは難しくなっていく。  
荷待ち時間や積み込みなどの付帯業務を削減することで、  
運送業者から選ばれる荷主企業を目指す必要がある。



# オカムラのパレット品ソリューション

## サイビスターシリーズ



パレット品の大量保管・入出庫の効率化が可能。運用に合わせて、3つのタイプをラインナップ

[詳しくはこちら](#)



## パレットフローラック



先入れ先出しのパレット保管が可能。圧倒的な収納力を確保し、作業効率が大幅にアップ

[電子カタログ](#)



## 重量型電動モービルラック



通路スペースを効率良く活用し、重量クラスのパレット品を高密度収納

[電子カタログ](#)

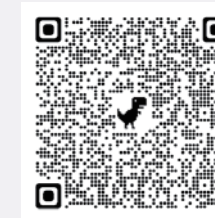


## パレットスタッカー



パレット単位の自動入出庫が可能。重量物対応の立体自動倉庫

[電子カタログ](#) [動画はこちら](#)





# 物流システムショールーム[ルクス]の紹介

## Logistics (物流) × UX (ユーザー体験)

物流システムショールーム「LUX(ルクス)」は  
実際に動く製品を体感・体験して、  
新たなソリューションを発見していく**創造的体験型のショールーム**。



機種選定の参考にしたい

作業性や能力を検証したい

製品規模を確認したい

運用イメージを掴みたい

ショールームは完全予約制となっております。  
見学をご希望の際は、担当者または下記営業窓口までお問い合わせください。

定例見学会も開催中

初めての方も  
ご見学可能！



開催日やご予約については、下記URLまたはQRからご確認いただけます。

ご予約フォーム <https://www.okamura.co.jp/company/showroom/lux/>





## 関連ページ



### 物流システム事業サイト

サービス、製品の詳細など最新の情報はこちらからご確認ください。  
<https://www.okamura.co.jp/mhs/>



### お問い合わせフォーム

マテハン・ロボット等の導入やお見積の相談など、どうぞお気軽にお問い合わせください。  
<https://www.okamura.co.jp/inquiry/mhs/>

**OKamura**

物流システム事業本部 マーケティング部  
<https://www.okamura.co.jp/>  
株式会社オカムラ2024年3月発行